



TRANSPORDIAMET

Meeri Sõerd  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
Meeri.Soerd@ttja.ee  
Endla tn 10a  
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 04.04.2022

Meie 07.04.2022 nr 7.1-2/22/7261-2

**Automaatse foorisignalisatsiooni projekti töö nr  
UL2031 kooskõlastamata jätmine ja nõuete esitamine  
projektile riigitee nr 17119 tee piirides Lääne-  
Virumaal**

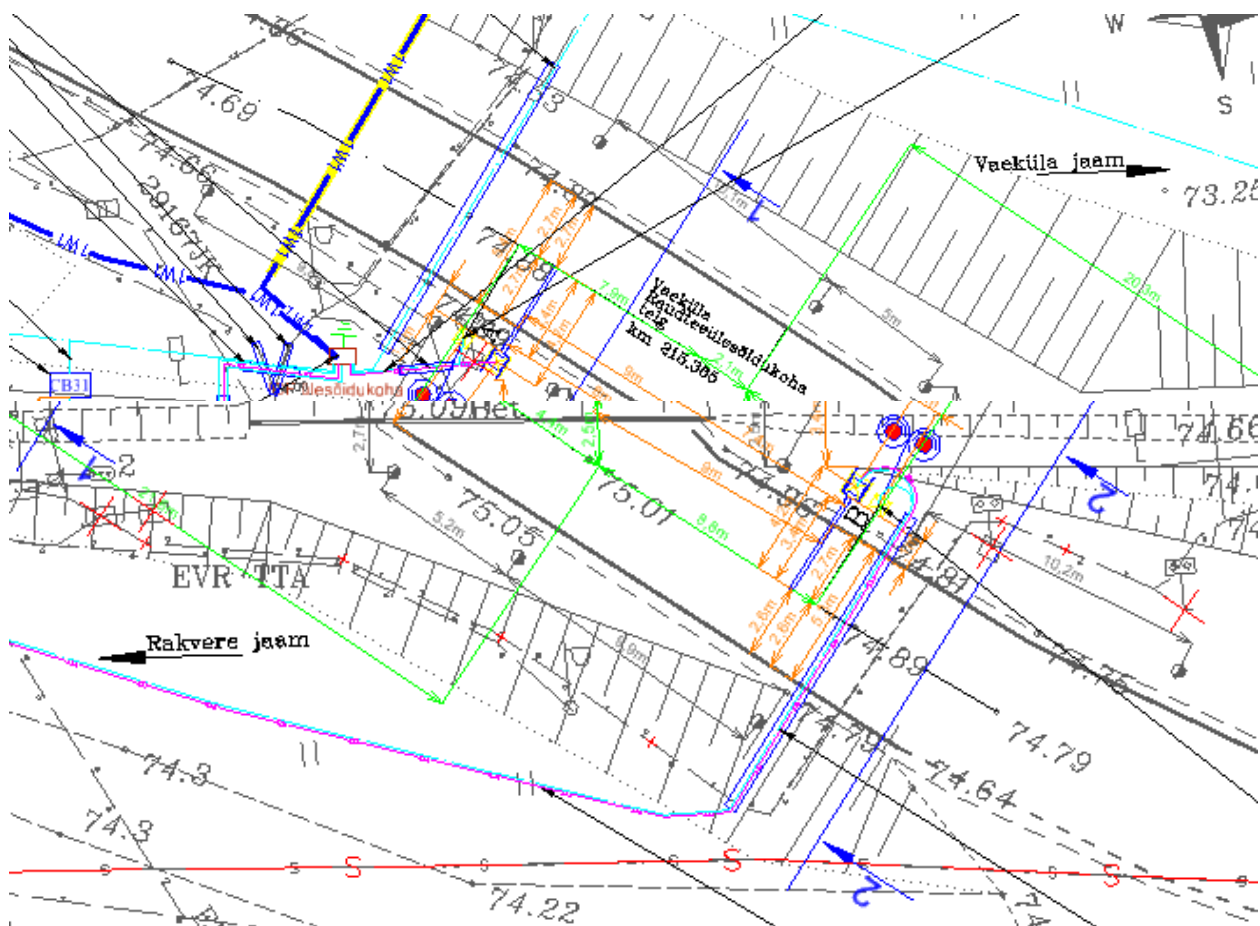
Olete Transpordiameti läbi ehitisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2211271/09416, menetlus nr 298383) kaasanud ehitusloa taotluse ja Ehitusluba nr 2212271/09820 (eelnõu) Ehitusluba nr 2212271/07164 (eelnõu) menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka automaatse foorisignalisatsiooni ja tõkkepuude ehitusprojektid, Ingenieria y Control Ferroviario SA töö nr UL2031 „Ülesõitude moderniseerimine. UL2031 – Vaeküla raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt“ (Edaspidi Projekt) tööprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada raudtee automaatne foorisignalisatsioon koos uuendatud liikluskorralduse, fooride ja tõkkepuude, vajalike side- ja elektri maakaablite ning kilpide ja automaatikaga (edaspidi tehnovõrgud) Kaarli külas, Raudlepa külas ja Vaekülas Rakvere vallas Lääne-Virumaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud riigitee nr 17119 Sõmeru – Kabala km 2,00-2,60 tee piirides ja tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse ei kooskõlasta Transpordiamet Ehitusluba nr 2212271/09820 (eelnõu) Ehitusloa nr 2212271/07164 eelnõu ja ehitisregistris esitatud *Projekti* ning **esitame nõuded** tehnovõrkude *Projekti* täiendamiseks riigitee piirides ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. *Projekt* tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismõistetele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhinduda Transpordiameti tüüp-nõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“, asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud>. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: [https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus\\_ehitusplatsil](https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil) või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalested-norm--2>.
3. Tööprojekt tugineb eelnevalt koostatud ehitusprojektide staadiumitele ja peab andma selged ja üheselt mõistetavad tehnilised lahendused ja tööprojekti joonis esitatakse mõõtkavas ja formaadis, mis võimaldab selle mugavat kasutamist ehitusplatsil. (Nõuded ehitusprojektile<sup>1</sup>; EhS § 13 lg 3).
4. Palume *Projekti* asendiplaani joonistel (EA-4-01, EA-4-02) selgelt ja üheselt viidata, et maakaablite ristumine riigiteega tehakse kinnisel meetodil, suundpuurimisega ja sügavus sõiduteest on 1,5 m, samuti palume joonistele lisada puurkaevikute kontuurid ja ristumisest riigiteega lisada ristlõikejoonis.



## 5. Liikluskorraldusvahendid

5.1. Projekti asendiplaani joonistel (nr EA-4-01, EA-4-02) Märkused p 9 on viide:

Liiklusmärkide paigaldus vastavalt standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;

Kas see viide „TKE lisas 4 sätestatud nõuetele“ tähendab, et on viidatud „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ (Määrus kehtestatakse [raudteeseaduse](#) § 35 lõike 4 ja [tuleohutuse seaduse](#) § 28 lõike 1 alusel.) Lisale 4?

Lisas 4 on joonis 1, 2, 3 – millist varianti kasutatakse?

Projekti asendiplaani joonistel (nr EA-4-01, EA-4-02) Märkused p10 on viide:

10. Liiklusmärkide 112 asendamine liiklusmärkidega 111.

Kus kohas ja kui palju märke asendatakse?

5.2. Projekti dokumendis „UL2031\_TP\_EA-8-01\_v03\_Spetsifikatsioon-EH“ on Tabel 3:

Tabel 3 Demonteeritavad materjalid

Nr	Demonteeritav materjal	Ühik	Kogus	Märkused
1	Ülesõidufoorid	tk	3	Tagastada Eesti Raudteele
2	Automaatika seadmekapp	tk	1	Tagastada Eesti Raudteele
3	Liiklusmärk 112	tk	2	Tagastada Eesti Raudteele

Tabelis demonteeritakse 2 liiklusmärki.

Dokumendis puudub loetelu millised uued liiklusmärgid lisanduvad, paigaldatakse.

Tegelikult on demonteeritavaid liiklusmärke nr 112 neli tükki riigitee nr 17119 km 2,00, km 2,18, km 2,24 ja km 2,60 ning eeldan et paigaldatakse uuesti samuti neli liiklusmärki nr 111.



Km 2,00



Km 2,18



Km 2,42



Km 2,60



Palume korrigeerida projekti seletuskirja ja dokumente liikluskorraldusvahendite osas ning palume lisada ka asendiplaan liikluskorralduse kohta kus on näidatud: olevad liiklusemärgid, jäävad liiklusemärgid, demonteeritavad liiklusemärgid ja uued paigaldatavad liiklusemärgid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu koostööstuste üksus

Lisa: 3-Seletuskirjad.zip

Arvo Veltri

3372691, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee